

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego rozbudowy drogi powiatowej nr 2707G
na odcinku Starogard Gdański – Linowiec w zakresie budowy ścieżki rowerowej,
odcinek o długości 1+190,89 km.*

AKTUALIZACJA

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie nr PZD.4052.57.2015.S z ZARZĄDEM POWIATU STAROGARDZKIEGO, ul. Kościuszki 17, 83-200 Starogard Gdański.
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych nr P.2213.2015.2629 w skali 1:500 wydana przez Starostę Starogardzkiego – Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Starogardzie Gdańskim wykonana przez geodetę uprawnionego Zbigniewa Drągę upr. Nr 8173

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2707G na odcinku Starogard Gdański – Linowiec w zakresie budowy ścieżki rowerowej. Na zakres opracowania branży drogowej składa się: budowa ścieżki rowerowej wraz ze zjazdami. Woda odprowadzana będzie powierzchniowo w przyległy teren zielony.

III. Opis stanu istniejącego.

1. Opis terenu
Teren inwestycji jest zlokalizowany na działkach nr 123, 147/3, 147/10, 137/1, 147/5, 147/9, 2, 3/19. Konfiguracja terenu pozostanie bez zmian.
2. Urządzenia infrastruktury technicznej na terenie objętym inwestycją:
 - brak sieci.
3. Zadrzewienie.
W projektowanym zakresie występuje zadrzewienie – w kilku miejscach wymagana jest wycinka.
4. Warunki gruntowo-wodne.
Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki gruntowe proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

IV. Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej rozbudowy drogi powiatowej:

- a) szerokość ścieżki rowerowej – 2,50 m;
- b) spadek poprzeczny ścieżki: jednostronny 2,00%;
- c) spadek podłużny ścieżki: od 0,15% do 5,26%.

2. Konstrukcja nawierzchni

- a) Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S grub. 2;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamane niezwiązanego C90/3 grub. 13 cm.
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 grub. 10 cm.
- b) Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S grub. 2 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 43 cm;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 grub. 20 cm;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C3/4 grub. 10 cm.

3. Usytuowanie drogi w planie.

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega po uzgodnionej trasie.

4. Trasa w przekroju.

Przyjęto do projektowania minimalne pochylenie podłużne 0,15% ze względu na istniejącą konfigurację terenu. Przyjęte rozwiązanie zapewni prawidłowe odwodnienie nawierzchni drogi pod warunkiem właściwego wykonania robót drogowych.

5. Przekroje normalne.

Na rysunku nr 3 przedstawiono przekroje charakterystyczne.

6. Szczegóły konstrukcyjne.

Przedstawiono na rysunku nr 4.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi powierzchniowo w przyległy teren zielony.

8. Organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – wg odrębnego opracowania.

9. Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – projekt opracuje wykonawca robót.

10. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych. Niweleta dostosowana do istniejącego terenu pozwala na utrzymanie istniejących wysokości na wjazdach do posesji.

11. Urządzenia obce.

W obrębie przebudowy projektowanej drogi występują urządzenia infrastruktury technicznej - nie wymagają przebudowy.

12. Repery.

Rzędne wysokościowe projektowanej drogi opracowano w oparciu o niwelację państwową.

13. Analiza uciążliwości.

Planowana inwestycja znacząco zwiększy atrakcyjność terenów położonych wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren zielony. Zrealizowanie inwestycji ułatwi dojazd do istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

14. Bilans zajętości terenu.

- a) nawierzchnia ścieżki rowerowej – 2937,00 m²;
- b) nawierzchnia zjazdów – 125,00 m²;

15. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - projektowany obiekt, tj. rozbudowa drogi powiatowej będzie oddziaływać na teren na, którym jest zlokalizowany – Prawo Budowlane /Dz. U. 2013 poz. 1409/ i Warunki Techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz. U. 2015 poz. 329; Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm./. Wybudowanie ścieżki rowerowej poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84

Złotów, maj 2016 r.

listopad 2019 r.