

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2416G
w m. Więckowy polegająca na budowie chodnika
i utwardzonego pobocza**

Lokalizacja: dz. nr **130** obręb **Więckowy**
gmina **Skarszewy**

Inwestor: **Gmina Skarszewy**
ul. Plac Hallera 18
83-250 Skarszewy

Autor opracowania:

Zespół projektowy		Autor	Podpis
Branża drogowa	Projektant	inż. bud. Andrzej Budakowski upr. nr POM/0208/POOK/04	

Czerwiec 2019 r.

Spis treści

1. Część ogólna.....	3
1.1. Inwestor i zlecniodawca dokumentacji	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Przedmiot i zakres projektu	3
1.4. Lokalizacja przedmiotu opracowania	4
2. Część techniczna	4
2.1. Stan istniejący	4
2.2. Stan projektowany	4
2.2.1. Parametry techniczne	4
2.2.2. Plan sytuacyjny	5
2.2.3. Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.3. Oznakowanie	6
2.3.1. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
2.3.2. Oznakowanie pionowe.....	6
2.3.3. Oznakowanie poziome	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.1 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

2.1 Plan sytuacyjny

skala 1:500

1. Część ogólna

1.1. Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Skarszewy

ul. Plac Hallera 18

83-250 Skarszewy

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) umowę z Inwestorem,
- b) mapę zasadniczą do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. Poz. 2222 ze zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Poz. 124 z zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- f) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 15 Poz. 140 z 1999r. – tekst jednolity),
- g) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001).
- h) Uzgodnienia z Inwestorem,
- i) Inwentaryzację i pomiary w terenie.

1.3. Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2416G w m. Więckowy polegająca na budowie chodnika i utwardzonego pobocza.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie starogardzkim, gminie Skarszewy.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- budowę chodnika,
- budowę utwardzonego pobocza,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- mikroniwelację istniejącego terenu,
- niezbędną przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania,
- remont przepustów,
- odtworzenie rowów melioracyjnych

- wykonanie humusowania z obsianiem trawą.

Planowana inwestycja pozwoli na stworzenie dogodnego układu komunikacyjnego i znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz uczestników ruchu drogowego korzystających z przedmiotowej drogi.

1.4. Lokalizacja przedmiotu opracowania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr **130** obręb Więckowy, gmina Skarszewy, powiat starogardzki, województwo Pomorskie. Łączna długość inwestycji wynosi około 311 mb.

2. Część techniczna

2.1. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie starogardzkim, w miejscowości Więckowy.

Obecnie teren inwestycji stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Szerokość jezdni wynosi około 5,0 m. Jezdnia ograniczona jest poboczem gruntowym. Zjazdy na posesje wykonane zostały o nawierzchni z elementów betonowych. Pod zjazdami znajdują się przepusty w złym stanie technicznym.

Podczas wizji w terenie zinwentaryzowano przepust pod jezdnią z uszkodzonym wlotem w obszarze projektowanego chodnika.

Pas drogowy porośnięty jest zielenią niską.

Wody opadowe dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym odprowadzane są na tereny zielone w obrębie pasa drogowego oraz istniejących rowów melioracyjnych.

W pasie drogowym występuje sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna.

2.2. Stan projektowany

2.2.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. Poz. 124 z zm.),

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Kategoria ruchu	KR2
Klasa drogi	L
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1 x 2
Spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość utwardzonego pobocza	1,2 m

2.2.2. Plan sytuacyjny

Projekt zakłada przebudowę ok 311 mb pasa drogowego drogi powiatowej nr 2416G w miejscowości Więckowy.

Projektowany chodnik szerokości 2,0 m o warstwie ścieralnej wykonanej z kostki betonowej szarej gr. 8 cm z fazą ograniczony jest krawężnikiem oraz obrzeżem betonowym.

Zjazd na posesję warstwie ścieralnej wykonanej z kostki betonowej szarej gr. 8 cm z fazą ograniczone są opornikiem betonowym 12x25 cm oraz krawężnikiem najazdowym 15x22 cm. Połączenie jezdni oraz zjazdu wykonane zostało za pomocą skosu 1:1.

Od km 286.96 do km 310.96 projektuje się utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 1,2 m. Konstrukcja pobocza ograniczona jest krawężnikiem najazdowym oraz opornikiem betonowym.

Istniejące w pasie drogowym rowy melioracyjne przewidziano do odtworzenia. Zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1,5 oraz dno rowu szerokości 0,4 m. Zaprojektowano remont oraz oczyszczenie istniejących przepustów. Wyloty przepustów należy umocnić brukiem kamiennym na podsypce cementowo- piaskowej spoinowanym zaprawą cementową

W miejscach zaniżeń niwelety istniejącej jezdni zaprojektowano ścieki podchodnikowe wykonane z krawężnika odwadniającego oraz wzmacnianej rury PVC 160mm. Początek i koniec ciągu krawężników odwadniających należy zabezpieczyć zaślepką. W celu połączenia rury oraz krawężnika należy zastosować krawężniki z króćcem. Wody opadowe dzięki projektowanym pochyleniom poprzecznym i podłużnym odprowadzone zostaną na teren pasa drogowego.

Od początku opracowania do zjazdu na posesję 133/1 z uwagi na projektowane ścieki podchodnikowe krawężnik projektuje się jako wystający 15 cm. Na pozostałym odcinku zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony 12 cm poza istniejącą krawędź jezdni.

Projekt zakłada również uporządkowanie terenu pasa drogowego. Projektowane tereny zielone po wykonanej mikroniwelacji terenu należy pokryć 10 cm warstwą humusu i obsiać mieszanką traw.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się projektowanym chodnikiem skarpy zabezpieczone zostały poręczami wygradzającymi.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych nawierzchni została przedstawiona na planie sytuacyjnym terenu wykonanym w skali 1:500.

2.2.3. Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%. Przekrój poprzeczny utwardzonego pobocza zaprojektowano jako jednostronny o spadku 4%. Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącej niwelety.

2.3. Oznakowanie

2.3.1. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić we wrześniu 2019 r.

2.3.2. Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni, a słupki należy umieścić poza chodnikiem i ścieżką rowerową. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II. W celu zachowania wymaganej odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni znaki zlokalizowane za obrzeżem należy umieścić na słupkach giętych. Lokalizacja oznakowania pionowego przedstawiona została na planie sytuacyjnym wykonanym w skali 1:500.

Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp.	Nazwa	Treść	Wielkość	Ilość [szt.]
1	D6		średni	2
2	D15		średni	1
3	A16		średni	1

2.3.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie. Lokalizacja oznakowania poziomego przedstawiona została na planie sytuacyjnym wykonanym w skali 1:500.

Zestawienie oznakowania poziomego:

Lp.	Nazwa	Długość	Powierzchnia 1 mb	Powierzchnia
		[m]	[m ²]	[m ²]
1	P-14	2,5	0,375	0,94
2	P-10	5	2	10
3	P-14	2,5	0,375	0,94
			Razem [m2]:	11,88

Opracował:

inż. Andrzej Budakowski